



**DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA**

**DOPRAVOPROJEKT, a.s.**  
**Kominárska 141/2,4**  
**832 03 Bratislava**

Váš list značky / zo dňa  
10.05.2023

Naša značka  
8295/9758/2000/2023  
P5491\_11

Vybavuje  
Marek Henkel  
henkel.marek@dpb.sk  
+421 (0)2 5950 1269

Bratislava  
27.06.2023

Vec:

**Modernizácia električkových tratí, Ružinovská radiála – stanovisko**

Na základe Vašej žiadosti spolu s predloženou dokumentáciou pre stavebné povolenie stavby „Modernizácia električkových tratí, Ružinovská radiála“ vydávame nasledovné stanovisko.

Dopravný podnik Bratislava a. s. s vydaním stavebného povolenia **súhlasí za splnenia podmienok:**

1. Na električkových zastávkach s vegetačným krytom požadujeme v celej dĺžke nástupišt'a medzi vonkajšou koľajnicou a nástupišť'om nerealizovať vegetačný kryt. Vegetačný kryt požadujeme nahradiť takým druhom, ktorý bude možné v rámci údržby zastávok vysávať, zametať a nebude náchylný na poškodenie posypovým materiálom v zimnom období.
2. Navrhované spomaľovacie vankúše na cestách nesmú mať väčšiu šírku ako je vzdialenosť medzi vnútornými kolesami na dvojkolesí, t. j. viac ako 1 200 mm.
3. Navrhovaný nový stav autobusovej zastávky Trnavské mýto na Krížnej ul. v smere na Trnavskú cestu akceptujeme. Požadujeme zachovať aj súčasnú zastávku s dĺžkou nástupnej hrany 45 m.
4. Požadujeme upraviť šírku jazdných pruhov pri zastávke Trnavské mýto na Krížnej ul. v smere k Legionárskej ul. na 3,25 m / 3,25 m.
5. Zastávkovú niku Trnavské mýto na Krížnej ul. v smere k Legionárskej požadujeme priblížiť k osi vozovky o vzdialenosť upravených širok jazdných pruhov podľa bodu 4. Navrhované riešenie zväčšuje vzdialenosť medzi stromom v čele zastávky a nástupnou hranou.
6. V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 2a, Výluky*:
  - Požadujeme doplniť úsek bez výluky na Vazovova – Trnavské mýto – **Astronomická**.
7. V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 2b, Výluky*:
  - Všetky práce musia byť realizované počas nočných výluk, t. j. v čase keď nepremávajú električkové vlaky.
  - Počas prác v nevyhnutnom rozsahu akceptujeme manuálne prestavovanie výmen výhybiek.
8. V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 3, Trvanie*:
  - Požadujeme minimalizovať trvanie výluky a úvodnú a záverečnú časť prác realizovať počas plnej premávky električkových a trolejbusových vlakov. V závislosti od postupu prác akceptujeme dlhšiu výluku trolejbusov ako výluku električiek.
9. V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 3, Náhradná verejná doprava*:
  - Náhradnú autobusovú dopravu v uvedenom úseku nie je možné realizovať.

10. V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 3, Dopravné obmedzenia*:
  - Požadujeme špecifikovať jednotlivé obmedzenia a vplyv trolejbusovú dopravu.
11. V časti *Projekt organizácie výstavby, Meniarne, Trvanie*:
  - Požadujeme realizovať prepájanie tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu denných električkových a trolejbusových liniek.
  - Počas prepájania v nevyhnutnom rozsahu akceptujeme nočné napäťové výluky.
12. Všetky činnosti počas výstavby s vplyvom na MHD musia byť vopred prerokované a schválené DPB, a.s., a to najmenej 30 kalendárnych dní vopred, v prípade potreby zmien grafikonov najmenej 90 kalendárnych dní vopred a v prípade potreby zabezpečenia náhradnej autobusovej dopravy pre Etapu 1 najmenej 180 kalendárnych dní vopred.
13. V rámci objektu SO 408 požadujeme, aby zhotoviteľ pred spracovaním projektu stupňa DRS opätovne vykonal obhliadku objektu, spojenú so statickým posúdením existujúceho stavu. Nestotožňujeme sa s tvrdením v bode 5.2 Technickej správy projektovej dokumentácie stupňa DSP, čo ale môže vyplývať aj z času kedy táto správa bola tvorená. Objekt meniarne preukázateľne sadá a treba sa zaoberať riešením problému, čo nie je možné len v rámci udržiavacích prác na objekte. Trvalé riešenie problému musí byť stavebného charakteru.
14. Z dôvodu budúcej správy majetku požadujeme rozdeliť objekty meniarne do ďalších stupňov:
  - SO 407 Meniareň
    - SO 407.1 Meniareň – technológia
    - SO 407.2 Meniareň – stavebné úpravy objektu meniarne
  - SO 408 Meniareň
    - SO 408.1 Meniareň – technológia
    - SO 408.2 Meniareň – stavebné úpravy objektu meniarne
  - SO 409 Meniareň
    - SO 409.1 Meniareň – technológia
    - SO 409.2 Meniareň – stavebné úpravy objektu meniarne.

### **Osobitné podmienky:**

1. Toto stanovisko nenahrádza stanoviská potrebné pre ďalšie stupne projektovej dokumentácie.
2. Platnosť tohto stanoviska je 1 rok.

S pozdravom



101

**PhDr. Ing. Boris Karas**

Poverený vedením odboru

Odbor dopravných informácií a stavieb